
H&G Informeert !

Politiek periodiek vereniging Helder en Gedreven

Nummer 2 Maart 2017



Deze tweede nieuwsbrief wordt u aangeboden door het bestuur van H&G. Om onze leden en sympathisanten goed te informeren over lopende onderwerpen bieden wij met enige regelmaat de *H&G Informeert !* digitaal aan. Belangstellenden kunnen zich gratis abonneren door een mailtje te sturen naar ons secretariaat: secretariaathng@gmail.com of bel met 0611134832.

Leden die een gedrukt exemplaar willen ontvangen kunnen dit eveneens bij het secretariaat aangeven.

Veel leesplezier en mochten de onderwerpen aanleiding geven tot vragen, neem dan gerust contact op met het bestuur. (zie onze website www.helderengedreven.nl)

Informatie van het Bestuur



De nieuwjaarsbijeenkomst op 15 januari jl. is door veel leden en belangstellenden bezocht. Het is een van de H&G tradities om elkaar in het begin van het nieuwe jaar te ontmoeten. Opvallend was het aantal bezoekers dat deze middag voor de eerste maal aanwezig was. Dit gaf ons als bestuur, wethouders en fractie de gelegenheid om in een ongedwongen sfeer kennis met elkaar te maken. Na een korte toespraak van de fractieleider Theo Geldens, die de door griep gevelde voorzitter Jos Roothans verving, hebben de aanwezigen deze middag gezellig met elkaar doorgebracht.

Na de koffie met eigengemaakte worstenbroodjes was er ook dit jaar een uitgebreid Vlaams buffet ! Verse soep, frites met stoofvlees en kippenragout en een salade...

De complimenten aan Theo en Nol en aan hun partners Carla en Lieke !

Zij hebben dit buffet niet alleen gemaakt maar ook geserveerd. Tenslotte kreeg iedere bezoeker nog een presentje; een kleurrijk boek van de plaatselijke kunstenaar Theo Kappé met de passende titel: " Terug in Valkenswaard". Gelet op de vele positieve reacties zijn wij weer gemotiveerd om volgend jaar opnieuw een gezellige nieuwjaarsbijeenkomst te organiseren. U bent ook dan van harte welkom!



Jaarvergadering

Op dinsdag, 21 maart houden wij onze jaarvergadering.

De vergadering vindt plaats in **Café de Oranjeboom**, Westerhovenseweg 2 in Dommelen. Tijdens deze vergadering zal Theo de voorzitter, Jos Roothans vervangen en een bestuurlijke verantwoording afleggen over het achterliggende jaar. Bram Bots geeft een korte samenvatting en verantwoording over de politieke resultaten en stand van zaken.

AGENDA

Jaarvergadering H&G

1. Opening voorzitter en mededelingen.
2. Goedkeuring jaarverslag 2016
3. Vaststellen agenda
4. Verantwoording bestuur 2016
5. Verantwoording fractie 2016

Pauze

7. Financieel verslag
 - * Jaarrekening 2016
 - * Vaststellen financiële commissie
 - * Begroting 2017
8. Vaststellen contributie 2017
9. Rooster van aftreden bestuur
10. Rondvraag en sluiting

Het financiële jaarverslag zal ter goedkeuring worden voorgelegd door het bestuur en onze penningmeester zal hierbij een toelichting geven. Tevens zal de begroting worden besproken en door de aanwezige leden worden vastgesteld.

VRACHTVERKEER EUROPALAAN

“Hoe kan dat nu, de weg gereconstrueerd en dan mag er geen vrachtverkeer over rijden”?

Deze opmerking is de laatste weken regelmatig uitgesproken door inwoners van Valkenswaard en wellicht ook van buurgemeenten. En ja, het is niet eens raar dat men deze vraag stelt. Alleen liggen de feiten iets anders dan men in eerste aanleg denkt. Even een stukje historie. Het gehele proces van de toekomstige WP is vastgelegd in een Gebiedsakkoord. Dit is een afspraak die 21 partijen hebben ondertekend. Dit akkoord bestaat uit een drietal onderdelen: het tracé van de WP, de Nulplus-maatregelen en een Gebiedsimpuls. Binnen de Nulplus-maatregelen is ook de reconstructie van de Europalaan opgenomen inclusief de vrachtverkeer werende maatregelen.

Ook is aangegeven dat deze weg, na reconstructie een gebiedontsluitingsweg zal zijn. Deze afspraak is te lezen in het plan waarin alle (toekomstige) Nulplus-maatregelen voor Valkenswaard zijn opgenomen. Wij, H&G fractie, hebben door een amendement, ondersteund door een grote meerderheid van de gemeenteraad, deze bindende afspraak vast laten leggen in het lokale Mobiliteitsplan. H&G heeft overigens in 2012 al een eerste poging gedaan om het zware vrachtverkeer te weren uit ons centrum. De reden was de uitstoot van fijnstof en de geluidsoverlast en de verkeersonveiligheid. Toen al zagen wij, de fractie van H&G, dat er een risico aanwezig was dat er door vertraging in het proces van “de Nieuwe Verbinding” toen nog de Lage Heideweg geheten, er een verkeersprobleem zou kunnen ontstaan, met name veroorzaakt door doorgaand (inter)nationaal vrachtverkeer. Een motie werd toen verworpen door de meerderheid van de raad. Men wilde geen maatregel toestaan die risicovol zou zijn voor de toen nog lopende onderhandelingen tussen de 21 partijen. Later, bij het vaststellen van het mobiliteitsplan, hebben wij een tweede poging gedaan door middel van het amendement. Dit is toen wel aangenomen. Tijdens de behandeling van dit onderwerp heeft de fractie van Valkenswaard Lokaal de vergadering verlaten. Zij hebben dan ook niet deelgenomen aan de besluitvorming over dit majeure onderwerp. D’66 stemde tegen dit amendement om het vrachtverkeer te weren van de Europalaan.

Dat een vrachtwagenverbod wel degelijk uitvoerbaar kan zijn, is gebleken bij de uitvoering van de noordzijde van de Europalaan. In die periode is het vrachtverkeer geweerd van zowel de Eindhovenseweg als de Europalaan! Nu de reconstructie bijna is afgerond en men de contouren van de veranderingen kan waarnemen, komen de vragen bij de inwoners. Met name een (opnieuw) onvolledige publicatie in het ED was de aanleiding dat bewoners van de Eindhovenseweg aan de bel trokken. H&G heeft direct contact gezocht en is in gesprek gegaan met de woordvoerder(s) van deze verontruste bewoners. Want, naar onze mening hebben ook deze inwoners recht op een leefbare woonomgeving. Dezelfde rechten als de bewoners van de Europalaan hebben gekregen in de Nulplus-maatregelen. (WP = de WestParallel)

Er is evenwel een belangrijk verschil m.b.t. het beheer van de beide wegen. De Europalaan is een gemeentelijke weg, de Eindhovenseweg is een Provinciale weg.

Nu we al deze echte feiten overzien, vertraging bij de WP, reconstructie Europalaan gereed, N69 in beheer bij de provincie en de Europalaan in beheer bij de gemeente Valkenswaard én een mobiliteitsplan waarbij doorgaand (zwaar)vrachtverkeer niet over de Europalaan is toegestaan, is er door H&G een passende oplossing gevonden! Het is mogelijk, indien de partijen die verantwoordelijk zijn voor het Gebiedsakkoord en de Nulplus-maatregelen, zich hiervoor inzetten om het zware vrachtverkeer over de Vest naar de A2 bij Leende te dirigeren.

Het overige vrachtverkeer (kleine modellen van max. 7 ton) kunnen dan over zowel de Eindhovenseweg als over de Europalaan.

Wij noemen dit het “model Edam”, daar is het al succesvol toegepast.

De moraal van het verhaal: mogen wij als bestuur van onze gemeente niet zelf bepalen hoe wij het verkeer over onze wegen willen regelen..!

Indien partijen meewerken om dit probleem SAMEN op te willen lossen, komen wij zowel de bewoners van de Europalaan als de centrumbewoners tegemoet bij het verminderen van de bestaande overlast. En mocht later de West Parallel daadwerkelijk worden

aangelegd dan zal het totale probleem zijn opgelost, doorgaand vrachtverkeer gaat dan over deze nieuwe weg en zal er nog meer afname van doorgaand (vracht)verkeer plaatsvinden door het centrum van Valkenswaard en Aalst. Maar dit laatste is voor dit moment nog onvoorspelbaar, het dossier ligt nog voor een toetsing bij de Raad van State. En voordat de weg, na goedkeuring daadwerkelijk opengesteld zal worden, zal nog zeker enkele jaren duren. Het voorstel van H&G is de beste optie voor de tussenliggende periode.

Voor meer informatie over dit dossier verwijzen wij naar het **Mobiliteitsplan** van de gemeente Valkenswaard en de **nieuwsbrieven en stukken** van het **Gebiedsakkoord** en de bijbehorende **Nulplus-maatregelen**. Deze zijn te vinden op de website van de gemeente Valkenswaard en op de website van de Provincie Brabant.

Centrumplan

Een belangrijk onderdeel in het aanpassen van het Centrum en winkelgebied betreft het Centrumplan. Met dit plan zal de Westzijde van de markt in ons dorp worden gereconstrueerd naar een verblijfsgebied met prioriteit bij winkeland publiek en fietsers. Alleen bestemmingsverkeer kan zich verplaatsen naar de parkeerterreinen. De Corridor en een deel van de Eindhovenseweg, tussen de Valkenierstraat en de Markt, zijn ook onderdeel van dit plan. En ook hier zullen verkeersmaatregelen uit het Mobiliteitsplan worden toegepast. Kortom een hele operatie die een zorgvuldig proces vereist. Wij zijn ons er van bewust dat dit gehele dossier een complex geheel is.

Informatie van de Fractie

Het is ons gebleken dat juiste communicatie essentieel is voor onze inwoners. Nu een aantal onderdelen in een bepalende fase zijn gekomen is het logisch dat er in de pers aandacht wordt gegeven aan deze zaken. Helaas, is de informatie die in de artikelen wordt aangeboden niet altijd volledig, niet geheel correct en geeft deze aanleiding tot verwarring.

Wij stellen ons altijd beschikbaar voor het beantwoorden van alle vragen. Begrijpelijk dat de veranderingen niet in een keer zullen zijn afgerond. Deze vinden plaats binnen gekaderde procedures waarbij tijdelijke overlast niet te voorkomen zal zijn. Wij rekenen op het begrip van onze inwoners.

Samen maken wij Valkenswaard verkeersveiliger en leefbaarder....!

Een meerderheid van de gemeenteraad heeft een motie aangenomen om het College opdracht te geven het vrachtverkeer om te leiden via de Vest naar de A2. Het is nu aan de wethouder verkeer Mart Wijnen om hier met spoed invulling aan te geven. Wij zullen de voortgang met grote aandacht blijven volgen....

Theo Geldens.



Uitvoeringstafel Eindhoven Airport.

Hoe ontstond de Uitvoeringstafel Eindhoven Airport?

In 2008 ontstond de zogenaamde Alderstafel. Deze groep vergaderde o.l.v. (oud-minister) Hans Alders over de oplossingen voor het aantal toenemende vliegbewegingen in 2020.

Het aantal vliegbewegingen wordt in 2020 geraamd op 580.000.

De Alderstafel gaf in 2009 aanvullend advies aan het kabinet: Schiphol in 2020 maximaal 510.000 vliegbewegingen. Dan hielden zij 70.000 vliegbewegingen over en deze werden verdeeld over Lelystad en Eindhoven.

Uiteindelijk heeft de Alderstafel geadviseerd tot halvering van dit aantal voor beide vliegvelden. Oorspronkelijk zou Eindhoven Airport dus 35.000 vliegbewegingen meer krijgen. Dat is later afgezwakt naar 25.000.

Daarbij is de volgende indeling gemaakt: tot 2015 plus 10.000 en tot 2020 plus 15.000.

Maar het mocht niet van start nadat monitoring en evaluatie hadden plaats gehad.

Daarvan is inmiddels de eerste fase voorbij.

De Uitvoeringstafel Eindhoven Airport nu voert het kabinetsbesluit uit over de groei van Eindhoven Airport tot en met 2019. De Uitvoeringstafel is een samenwerkingsverband van de Ministeries van Infrastructuur en Milieu en Defensie, Eindhoven Airport, gemeente Eindhoven, provincie Noord-Brabant en de omliggende gemeenten.

Op 20 februari presenteerde zij haar eerste resultaten aan leden van gemeenteraden, Provinciale Staten en maatschappelijke organisaties, waaronder omwonenden.

Ook Valkenswaard zit in de overlegstructuur rondom Eindhoven Airport.

Weliswaar hoort ons dorp bij de buitenste ring wat overlast van vliegverkeer betreft maar de toename is zeker merkbaar althans duidelijk in Dommelen. Onze wethouder is betrokken bij het overleg en H&G zorgt ervoor dat er iemand uit de fractie aanwezig is bij presentaties van de Uitvoeringstafel.

Presentatie 20 februari 2017:

Leefbaarheidsfonds.

Het leefbaarheidsfonds 'Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven' voorziet in financiële bijdragen aan initiatieven die het milieu en het leefklimaat in de buurt van de luchthaven verbeteren. Om in aanmerking te komen voor een bijdrage dienen initiatieven of projecten te voldoen aan een aantal criteria. Zoals het gerelateerd zijn aan de negatieve effecten van geluid en/of emissie van de luchthaven en het in samenwerking met omwonenden/bewoners tot stand komen en/of een duidelijke meerwaarde hebben voor omwonenden/bewoners.

In dit fonds zit € 890.000,=

Het bestuur bestaat uit vier leden “omwonenden” en vier leden belanghebbende partijen. Verzoeken tot een bijdrage aan deze projecten kunnen straks bij de stichting worden ingediend. De toehoorders waren zeer kritisch over de hoogte van het bedrag in het fonds en de lange rij van problemen.

De Vliegroute.

Sinds januari 2015 is de vliegroute nabij Wintelre veranderd. De nieuwe route, de zogenaamde route 1b, is ontworpen om de extra hinder als gevolg van de groei van het burgerluchtverkeer per saldo te reduceren. Route 1b werd echter door de bewoners van Wintelre ervaren als een verslechtering ten opzichte van de eerdere situatie, omdat de nieuwe route dichterbij Wintelre is komen te liggen.

De Uitvoeringstafel Eindhoven Airport heeft een evaluatie gedaan en daaruit bleek dat vliegtuigen in de praktijk dicht tegen de dorpskern van Wintelre vlogen, dan op basis van de vliegroute verwacht zou mogen worden. Aan de Minister van Defensie wordt geadviseerd om, na overleg met de omwonenden, ervoor te zorgen dat het vliegverkeer beter op de ontworpen route vliegt en daardoor minder dicht bij de dorpskern van Wintelre vliegt. Daarna zal het nog ongeveer twee tot vier maanden duren voordat de maatregel is ingevoerd.

Maatregelen overlast grondgebonden en inrichtingsactiviteiten.

Hier gaat het voornamelijk over verbeterde locaties voor het proefdraaien van met name militaire toestellen.

Een innovatieve luchthaven en omgeving.

Daarbij gaat het vooral over zonne-energie en geluidsmanagement. De Uitvoeringstafel Eindhoven Airport wil zo snel mogelijk starten met enkele pilots op dit gebied.

In het kader van zonne-energie wordt gewerkt aan een zonne-akker op de vliegbasis. Gemeente Eindhoven, Eindhoven Airport en provincie Noord-Brabant zoeken bij de uitvoering en verdere ontwikkeling van het innovatieprogramma naar intensieve samenwerking met bedrijven, kennisinstellingen en betrokken bewoners van de regio. Geluidsmanagement gaat zich richten op de terugdringing van geluid. Hiervoor doet men momenteel proeven met “Groen tegen geluid”. Bepaalde planten zouden, als ze in grote getalen staan, een behoorlijke reductie van geluid kunnen bewerkstelligen. Dit wordt volop onderzocht en beproefd. De krant was er twee dagen lang ook volop mee bezig. Een eerste artikel wees dit verhaal naar het rijk der fabelen en een dag later stonden juist de voorstanders ervan in de krant. Het is nog zo’n jong verhaal / experiment; het krijgt hoon en waardering. We zullen het zien want de opdracht is om de geluidshinder terug te dringen hoe dan ook. H&G blijft de ontwikkelingen van de Uitvoeringstafel volgen.

Susanne Peeters.