



## Motie gekozen rijrichting op de Markt

De raad van de gemeente Valkenswaard, in vergadering bijeen op donderdag 30 september 2021;

In overweging nemende:

- dat de raad heeft aangegeven dat we het drukke verkeer door het centrum van Valkenswaard willen verminderen, maar zeker niet autovrij maken om te voorkomen we een spookdorp worden;
- dat het instellen van een 30 km/u zone de route al minder aantrekkelijk maakt;
- dat daarbovenop het invoeren van eenrichtingsverkeer zorgt dat minimaal een halvering van het verkeer ontstaat;
- dat vanaf het begin van de besprekingen voor de hele route is gekozen voor de noord/zuid richting, onder andere omdat komend van het noorden de aanblik op de Markt en de Nicolaaskerk subliem is;
- dat tot onze verbazing in het laatste ontwerp en bij de uitvoering, voor het korte stukje Markt de rijrichting is veranderd in zuid/noord, waardoor het verkeer zich “vastrijdt” op het hoofdkruispunt van Valkenswaard en links of rechts rijden de enige optie is;
- dat deze keuze wellicht voor nog iets minder verkeer zorgt, maar ook logischerwijs al heel snel heeft gezorgd voor veel problemen, vooral de grote drukte in woonstraten zoals de Dijkstraat, de Waalreseweg en de Bakkerstraat is het gevolg;
- dat de enige pinautomaat van het centrum nu ook “aan de verkeerde kant” van de weg ligt, waardoor even parkeren een gevaarlijke confrontatie met tegemoetkomende fietsers oplevert;
- dat ook de 6 parkeerplaatsen op de Markt nu links van de weg liggen, terwijl we in Nederland standaard rechts rijden en dus ook liefst rechts parkeren;
- dat de proefperiode, ruim voor de afronding van de werkzaamheden, dus een goede oefening was en is en dat het gelukkig zonder aanpassingen van de inrichting nog mogelijk is deze weeffout te herstellen;

### verzoekt het college:

De voor- en nadelen van de gekozen rijrichting voor het gemotoriseerde verkeer op de Markt opnieuw tegen het licht te houden en zo mogelijk te wijzigen van zuid/noord naar noord/zuid.

Fractie H&G,