



Burgemeester Ederveen.

Na een periode van ruim 18 jaar heeft burgemeester Ederveen besloten niet meer voor een herbenoeming beschikbaar te zijn.

Hiermee komt hij terug op de eerdere berichtgeving tijdens de nieuwjaarstoespraak. Naar verwachting is 19 maart 2025 zijn laatste werkdag maar tot die tijd wacht hem nog een drukke periode.

In afwezigheid van een raadslid van H&G besloot een krappe meerderheid 27 juni tot het ontslag van Theo Geldens. H&G, PvdA en CDA steunde dit voorstel tot ontslag niet. Opvallend is daarbij vast te stellen dat Vote, de partij die samen met H&G en PvdA voor deze bestuursperiode het dagelijks bestuur vormde, het ontslagvoorstel steunde. Helaas bleef het daar niet bij. Slechts twee maanden na het gedwongen ontslag van Geldens volgt de beslissing van burgemeester Ederveen die er voor kiest niet langer voor herbenoeming in aanmerking te willen komen. Is er een externe verkenner aangesteld die gesprekken aan moet gaan met alle fracties en worden er heidagen georganiseerd met als doel de onderlinge relaties te verbeteren. Ook het college gaat aan de slag met een externe gespreksleider om de plooiën glad te strijken. Met andere woorden in plaats van vernieuwing die binnen de politiek altijd een plek moet kunnen hebben is er gekoerst op een regelrechte crisis. Een crisis die zorgt voor bestuurlijke instabiliteit en erg veel geld kost. H&G betreurt het zeer dat na een periode van ruim 10 jaar bestuurlijke rust en continuïteit een bestuurlijke crisis de kop opsteekt. Van ons mag u verwachten dat we ons positief blijven inzetten voor uw belangen.

U hebt ons gekozen om Valkenswaard goed te besturen en dat is wat we doen.



Eurocircuit.

Stand van zaken en hoe nu verder?!

Op de agenda van de inmiddels beruchte raadsvergadering van 27 juni jl. stond de behandeling gepland van het raadsvoorstel over het vernieuwde bestemmingsplan van het Eurocircuit.

Hoe kwam dit nieuwe bestemmingsplan ook al weer tot stand?

In juli 2021 besloot de raad na veel wikken en wegen een keuze te maken uit de voorliggende 5 toekomstscenario's voor het Eurocircuit. Die scenario's varieerden van alles aan de natuur geven tot alles mag voortaan. Beide natuurlijk zeer onrealistisch. De drie andere scenario's zaten daar tussenin. De raad besloot met tegenzin weliswaar voor scenario 2. (22 stemmen voor, een stem tegen) Het scenario 2 vroeg om een plan voor de huidige, feitelijke, legale situatie. Er is lang gezocht en gedacht en juridische beproefd wat die huidige, feitelijke, legale situatie nu precies kon betekenen. Na veel geharrewar en stakeholders bijeenkomsten leek de behandelend wethouder (Theo Geldens) samen met zijn ambtenaren een behoorlijk plan te hebben opgesteld. Geen durfalplan want dat was juridisch te kwetsbaar maar een bescheiden, binnen de lijntjes gekleurd plan. Met de verenigingen die het Eurocircuit gebruiken, had de wethouder overeenstemming bereikt. De verenigingen leken te beseffen dat er niet meer inzat dan dit bescheiden plan. Men

durfde niet al te veel risico's te nemen uit angst dan een vernietiging van het hele plan vanuit de Raad van State te mogen tegemoet zien. En dan zou alles verloren zijn. So far so good. Dachten we. Maar de "oppositie"-partijen dachten er anders over. Zij vonden het plan te mager, de verenigingen konden hier niet mee tot ontplooiing komen. Zij zochten uitvoerig contact en het lukte heb om in elk geval de Rallycross-vereniging aan hun kant te krijgen. Men was van mening dat Theo absoluut niet hard genoeg zijn best had gedaan om er voor de verenigingen alles uit te halen wat maar kon. Toen het raadsvoorstel 27 juni aan de orde kwam, werd er alle vijandigheid t.o.v. Theo aangehangen om het plan vervolgens doodleuk niet te behandelen en van de agenda te verwijderen. De wethouder kreeg niet eens de kans om er ook maar een woord over te spreken. De zes fracties hadden dit beslist en dus gebeurde het zo. Daarbij aarzelde men niet om allerlei wensen over een bestemmingsplan Eurocircuit te uiten die deze zes fracties eens snel zouden gaan realiseren!!!

De meerderheid van de raad gooit jaren werk van ambtenaren en andere betrokkenen in de kliko en meent dat zij e.e.a. in korte tijd veel beter voor elkaar zullen krijgen. Men riep zelfs dat men al een jurist had die e.e.a. bevestigde!!!!

En nu... enkele maanden later. Er is nog geen nieuw plan. Er is heel veel geroepen, heerlijk in onwetendheid. Maar nu blijkt toch dat een heleboel dingen niet kunnen zoals de schreeuwers hebben beloofd. In de verslaglegging over bijeenkomsten lees je ineens een behoorlijk gematigde toon in de poging voorstellen te verbeteren. Er wordt nu gezocht naar een moment om het plan op de agenda te plaatsen zodat alles procedureel kan lopen. Maar revolutionair gewijzigd zal het dan al lang niet meer zijn; de plannen van Theo en zijn ambtenaren zullen uiteindelijk heel fatsoenlijk en redelijk haalbaar blijken te zijn geweest. Waarom dan deze zinloze, domme actie om het plan niet te behandelen op 27 juni? Wat wint men er nu mee? We zullen het zien, hopelijk voor het einde van dit jaar in de raad. Maar maakt u zich geen illusies. Het wordt ofwel nagenoeg het plan dat Theo aangeboden heeft ofwel een plan dat (veel) te ver gaat, juridische beperkingen negeert en dus afgeschoten gaat worden. Wat een verlies voor Valkenswaard deze gang van zaken.



Geluidsoverlast N69.

Wat was en is er aan de hand rondom de N69 en wat gaat er gebeuren?

Sinds de opening van de nieuwe N69, de Westparallel, zijn er veel klachten gerezen over geluidsoverlast en in enkele gevallen ook zichtoverlast. Een werkgroep bundelde de krachten en ging het gesprek met de provincie hierover aan. Dat was niet eenvoudig. De provincie was aanvankelijk overtuigd van het feit dat er niets of niet veel aan deze modelweg mankeerde. Na lage tijd gesprekken voeren werd het langzaamaan duidelijk dat er echt iets aan de hand was. Er werd gemeten, eerst een aantal weken en vervolgens een jaar lang. Uit de meting kwamen gegevens die de provincie tot op de dag van vandaag niet zegt te begrijpen. Er bleek namelijk dat de weg meer geluid produceert dan vooraf in de modellen was aangegeven. Maar dat tegelijkertijd er veel minder verkeer over de weg kwam dan diezelfde modellen hadden aangegeven. Leg het maar uit!

De provincie heeft nog een nachtmeting gedaan samen met mensen uit de werkgroep die een eigen meetmodel hadden bedacht. Uiteindelijk gaf de provincie aan oplossingen te zullen bedenken. Die kwamen er; afgelopen juni heeft de provincie duidelijk gemaakt dat er aan de weg e.e.a. staat te gebeuren. Op de eerste plaats krijgt de hele weg, 9 km lang, een nieuwe rand aan de uiterst rechtse kant van de weg. De rand die zoveel herrie maakt dat een automobilist meteen gewaarschuwd is als hij er op rijdt. Die rand wordt vervangen door een ander type dat ander geluid maakt dat voor de omgeving minder storend zal zijn. Daarnaast komen er schermen op veel plaatsen.

Dat kunnen schermen zijn van matten, 2 meter hoog, kleinere schermen die in en aan de vangrail zitten of vangrail-blokken.

De meters tussen Frankhof en Molenstraat, het stuk waaraan de meeste bewoners van Dommelen wonen die geluidsoverlast ervaren, worden voorzien van de lagere schermen. De lagere schermen gaan vrij snel na de zomer aangelegd worden.

De andere schermen laten nog op zich wachten omdat zij vergunning plichtig zijn en dus een langere procedure moeten doorlopen. We hopen dat hiermee het overgrote deel van de overlast verdwenen zal zijn en de meeste mensen weer rustig kunnen slapen ook met de raam open. De weg zal verder elke vijf jaar door de provincie worden gemonitord op overlast zoals dat in principe met alle provinciale wegen gebeurt.

Het is fijn te weten dat ons langdurig aandringen nu eindelijk resultaat gaat opleveren.

Handige handjes gevraagd.

H&G is een actieve, creatieve en vooral positieve vereniging die elke dag aan de weg timmert in het belang van de Valkenswaardse gemeenschap. Voor een nieuw initiatief binnen de vereniging zijn wij op zoek naar handige handjes en/of iemand die een relatie heeft welke ons kan helpen met lichte carrosserie werk. Het gaat dan vooral om licht opknipwerk, licht schuurwerk en spuitwerk.

Alvast bedankt voor het meedenken, samen sterk:

H&G... dát is waar ik mij thuis voel!