



## **Eurocircuit.**

November 2024

Beste bewoner(s),

Deze informatiebrief met het onderwerp **Vaststelling bestemmingsplan Eurocircuit** is een initiatief van de politieke partij **Helder & Gedreven (H&G)**.

H&G informeert bij majeure onderwerpen inwoners vaker op deze wijze.

Omdat dit onderwerp directe impact heeft op uw leefomgeving en het leefcomfort, vinden wij het belangrijk om u te informeren over verdere ontwikkelingen.

De raad heeft het bestemmingsplan (BP) eurocircuit aangenomen en vastgesteld. H&G had liever gezien dat het eerdere BP van 27 juni vastgesteld zou worden. De reden hiervoor is omdat dat plan tot stand is gekomen met behulp (inspraak) van nagenoeg alle betrokkenen en beter rekening houdt met de belangen van de omwonenden. Het nu door een meerderheid van de gemeenteraad vastgestelde bestemmingsplan betekent een verruiming van het plan met betrekking tot het aantal rondes en dagen dat gereden mag worden.

Het is vooral de rallycross-vereniging die van deze verruiming gebruik zal gaan maken.

Voor de motorcross-vereniging is er vrijwel niets veranderd.

Bij de totstandkoming van dit nieuwe uitgebreidere plan zijn de omwonenden onterecht niet meer betrokken en met name dat stelt ons, H&G diep teleur.

Hiermee wordt geen gevolg gegeven aan het door de raad vastgestelde beleid voor inspraak. Dit beleid geeft immers aan dat het belangrijk is om met elkaar in gesprek te gaan om belangen goed af te kunnen wegen.

De inzet van H&G voor uw belangen heeft er gelukkig wel toe geleid dat er een opdracht aan het college is gegeven middels een aangenomen motie om in te zetten op geluidwerende voorzieningen.

Dit mede naar aanleiding van de veel eerder ingediende zienswijze(s) en het verzoek om dergelijke geluidwerende voorzieningen.

Op korte termijn dient de gemeente serieus te onderzoeken hoe de geluidswerende voorziening(en) de geluidsoverlast kan verminderen en hoe die ook daadwerkelijk gerealiseerd gaat worden.

Zoals u van ons gewend bent gaan wij de voortgang intensief volgen. Uiteraard volgen wij ook alle verdere toekomstige ontwikkelingen rondom het dossier Eurocircuit. We willen u graag op de hoogte houden van deze bevindingen.

Tijdens de raadsvergadering heeft de fractieleider van H&G, *Stefanie van den Berg* een uitgebreide motivering uitgesproken met betrekking tot het H&G standpunt.

U vindt deze tekst toegevoegd aan deze nieuwsbrief. Voor verdere informatie verwijzen wij u naar de website van onze partij Helder & Gedreven: [www.helderengedreven.nl](http://www.helderengedreven.nl)

Wenst u op de hoogte gehouden te worden met een toekomstige H&G digitale nieuwsbrief stuur dan uw e-mail naar het adres van ons secretariaat: [secretariaathng@gmail.com](mailto:secretariaathng@gmail.com)

De komende maanden en mogelijk zelfs jaren zullen er naar onze verwachting binnen dit dossier nog diverse ontwikkelingen plaats gaan vinden. Wenst u om een of andere reden contact met onze fractie laat dat dan even weten op hetzelfde mailadres, we nemen dan direct contact met u op.

**H&G...Helder en Gedreven**  
**open, eerlijk en transparant.**

Namens het bestuur en de fractie van H&G

*Marcel Bax*, voorzitter

*Stefanie van den Berg*, fractieleider

Voorzitter,

Het Eurocircuit is een icoon van Valkenswaard, dat we het Eurocircuit voor de verenigingen willen behouden is binnen H&G geen punt van discussie. Een toegewijd team van ambtenaren, heeft hard gewerkt om scenario 2 om te zetten in een goed bestemmingsplan.

Een aanvaardbaar plan. Niet naar ieders zin maar een goede afweging tussen de vele conflicterende belangen, goed werk! Natuurlijk kunnen we niet uitsluiten dat ook tegen dit plan bezwaren worden ingediend maar we hebben er alle vertrouwen in dat dit niet zal leiden tot een onzekere toekomst voor de gebruikers, hoogstens een correctie op het vastgestelde bestemmingsplan. H&G is dus zeer gemotiveerd om het bestemmingsplan vast te stellen.

We schrijven 27 juni 2024.

Maar dan komt er een kink in de kabel;

Raadsleden spreken uit dat het voorliggende bestemmingsplan in de verste verte niet voldoet aan de raadsopdracht zoals deze in 2021 is gegeven.

- De uren van de NRV wijken sterk af van wat in 2021 in de opdracht is vastgesteld,
- De geluidscontour moet behouden blijven,
- De enkelbestemming moet van tafel,
- Er zou geen juridische advies gegeven zijn over de houdbaarheid van het voorliggende plan,
- En alvorens in te stemmen moet er een 100% goedkeurende verklaring van de MER commissie op tafel liggen.

Bovendien spreekt met name VOTE haar ongenoegen uit over de doorlooptijd, in het bijzonder de vermeende extra tijd die de voormalige wethouder heeft geïnvesteerd in gesprekken met omwonenden in het kader van de participatie ( inspraak) .

Een meerderheid van de raad haalt het bestemmingsplan van de agenda. Een meerderheid verkeerde in de veronderstelling dat een aantal wezenlijke wijzigingen noodzakelijk waren om te komen tot een beter plan. U raadsleden hebt de ruimte genomen om hieraan te werken en hebt daarbij gebruik kunnen maken van de ambtelijk en juridische bijstand die gewenst was.

Wat is de balans nu ruim vier maanden later ?

In de laatste nieuwsbrief (Nieuwsbrief 16, 4 oktober) over het Eurocircuit staat:

ik citeer: ...“Accentverschuivingen op onderdelen” zo luid de koptekst, Rens Pijnenburg, wethouder, licht toe: ...“De uitgangspunten zijn niet veranderd in deze nieuwe versie van het bestemmingsplan ten opzichte van de versie die op 27 juni 2024 is voorgelegd ter besluitvorming aan de gemeenteraad. Er vindt dus géén verruiming maar een verschuiving plaats van de gebruiksmogelijkheden in het bestemmingsplan...Einde citaat.

Dit zou de conclusie kunnen rechtvaardigen dat het eigenlijk niet zo gek veel uitmaakt of we nu kiezen voor het oorspronkelijke voorstel van 27 juni of het marginaal gewijzigde voorstel dat nu voorligt. Hoewel van alle eisen die gesteld werden in juni alleen de toename van cross-uren en dagen overeind is gebleven. Is er echter toch sprake van een groot verschil tussen het plan van 27 juni en het plan van nu.

- Het aantal trainingsdagen voor NRV (MVV tussen haakjes) t.o.v. het plan wat 27 juni voorlag is opgehoogd van 18 naar 25 dagen. Een vermeerdering van bijna 40%. Let wel dit kunnen ook 50 halve dagen zijn! (Bij de MVV slechts van 1 naar 2 eendaagse weekendwedstrijd),
- Ook het maximum aantal ronden per dag bij een- en tweedaagse wedstrijden is opgehoogd, t.o.v. het voorstel wat op 27 juni voorlag, met in totaal 3460 extra ronden! Een verhoging van bijna 70%. (bij MVV is dit maximaal 900),
- Aantal openstellings dagen bij de eendaagse weekendwedstrijd is van 6 naar 12 dagen gegaan. Een verdubbeling!

Natuurlijk fijn voor vooral de NRV, maar slecht nieuws voor de omwonenden, want de geluidsoverlast in dit plan zal voor hun flink toenemen. En dan is er nóg een groot probleem met dit plan:

Na 27 juni 2024 is participatie zoals eerder vormgegeven met voeten getreden. Diverse fracties die burgerparticipatie normaal gesproken aanmoedigen, zwijgen nu als het gaat om de betrokkenheid van de omwonenden in dit project. In antwoorden op vragen van H&G over participatie geeft u aan dat er brieven zijn verzonden waaronder de al eerder genoemde nieuwsbrief en dat daarop geen reacties zijn ontvangen.

H&G vindt het niet gek dat belanghebbenden niet reageren als niet, of op zijn minst onvoldoende, in deze nieuwsbrief tot uiting komt dat de geluidsoverlast gaat toenemen!

Inwoners die zich voorheen avond na avond betrokken hebben getoond voelen zich nu aan de kant gezet. Men is boos heel erg boos. Waar participatie en samen optrekken voorheen de norm was daar moeten diezelfde inwoners nu genoegen nemen met een naar ons oordeel op zijn minst misleidende nieuwsbrief. Ze zijn een petitie gestart om aandacht te vragen voor hun terechte zorgen. Die inmiddels al is ondertekend door ruim 250 inwoners.

Deze boosheid zal zich naar verwachting vertalen in kostbare juridische procedures die jarenlang gaan aanslepen. Opnieuw jaren van onzekerheid voor verenigingen. Vrees om iets te organiseren omdat beroep en bezwaar op de loer liggen. Instemmen met dit voorstel is vragen om problemen.

Rust in de tent, ... Rust in de tent én een goede onderlinge verstandhouding werden belangrijk geacht en terecht. Een Eurocircuit dat kan rekenen op begrip, tolerantie en verdraagzaamheid dat was de inzet. Om dat doel te bereiken waren duidelijke juridisch kaders noodzakelijk.

Partijen die instemmen met het thans voorliggende voorstel dat volgens eigen zeggen marginaal verschilt van het voorstel van 27 juni hangen willens en wetens het "zwaard van Damocles" boven het hoofd van de gemotoriseerde verenigingen. Deze partijen houden de schijn hoog dat alles goed geregeld is en dat iedereen het naar zijn zin heeft maar er dreigt ieder moment (nu en in de toekomst) groot onheil. Onheil omdat u naar oordeel van H&G de kloof tussen inwoners en politiek hebt vergroot, onheil omdat uw inwoners het gevoel hebben gekregen genegeerd te worden, onheil omdat u naar oordeel van H&G na 27 juni niet hebt laten zien belangen zorgvuldig te hebben afgewogen.

Het voorstel van 27 juni scoort vele male hoger op het bereiken van de eerder genoemde doelstelling dan het plan met marginale wijzigingen dat nu na ruim vier maanden op tafel ligt. Wijzigingen die technisch marginaal te noemen zijn maar die grote impact hebben op de omgeving.

Met het in stemming brengen van een amendement stellen wij voor in te stemmen met het bestemmingsplan dat geagendeerd was op 27 juni en dat integraal deel uitmaakt van dit amendement.

Bovendien handhaven we onze motie die we al bij de raadsvergadering van 27 juni hadden ingediend die tegemoet komt aan de roep van diverse zienswijzen om geluidsoverlast tegen te gaan en te onderzoeken hoe we dit kunnen realiseren en van welk budget.

Aldus de fractie van H&G.